

## Tehniskais pārskats par zinātniski – pētniecisko darbu.

RVS sastāvu ietekmes eksperimentālā izpēte uz firmas „Mazda” ražotā automobiļu benzīna dzinēja ar darba apjomu 1.4 L, darba rādītājiem.

Izpētes vieta :

Iekšdedzes motoru izpētes katedra

RTU Rīga. 2004.g 10. Oktobrī.

Darba izpildītāji :

Katedras vadītājs profesors V.Šneps.

Firmas „INIKA” konsultanti.

Izpētes mērķis :

RVS sastāvu ietekmes izpēte uz benzīna dzinēju darba rādītājiem. Kompresijas, degvielas patēriņa izmaiņas, darbs ekstremālajos apstākļos:

### Izmēģinājumu programma:

- kompresijas mērījumi 1. Tabula
- degvielas patēriņa mērījumi brīvgaitā. 2. Tabula.
- apstrāde ar RVS sastāvu
- kompresijas mērījumi - 1. Tabula
- degvielas patēriņa mērījumi (dimensija) brīvgaitā - 2. Tabula
- eļļas noliešana no kartera
- kompresijas mērījumi 1. Tabula
- dzinēja iedarbināšana un degvielas patēriņa mērījumi brīvgaitā (četri mērījumi pie 192 ml degvielas patēriņa) 2. Tabula
- kompresijas mērījums pēc 1 stundas un 10 minūtēm strādājot bez eļļas
- mērījumu apstrāde. (ziņu ievietošana tabulā). Secinājumi

Mērījumu rezultāti

1. Tabula. Kompresijas mērījumi

Izmēģinājumu posmi	1. cilindrs	2. cilindrs	3. cilindrs	4. cilindrs
Pirms apstrādes	7.8	8.3	8.5	9.2
Pēc apstrādes	11.8	12.5	12.5	13.0
Pēc 1 h 10' darba bez eļļas	11.7	12.5	12.5	12.9
Pēc eļļas (iepildīšanas	12.0	13.0	13.0	13.0

## 2. Tabula

### Degvielas patēriņa mērījumi .

Mērījuma posmi		Degvielas apjoms	Laiks minūtēs
Pirms apstrādes		192	15.46
Pēc apstrādes		192	16.49
Bez eļļas	1	192	17.03
	2	192	17.09
	3	192	16.46
	4	192	16.59

Apstrāde ar RVS sastāvu būtiski ietekmē dzinēja tehniski – ekonomiskos parametrus: degvielas patēriņu, jaudu, galveno pamatmezglu nodiluma laiku, iespēju strādāt ekstremālajos apstākļos (bez eļļas), bez tehnisko raksturojumu izmaiņām. Pēc eksperimenta veikšanas tika novērota degvielas patēriņa pazemināšanās par 5..6 % un kompresijas palielināšana un izlīdzināšana visos cilindros. Pamatojoties uz iepriekš minēto, var secināt par RVS sastāva labvēlīgo ietekmi uz dzinēja tehniskajiem un ekspluatācijas raksturojumiem.