

## технология RVS-master (RVS технология) вместо ремонта

Михаил Тужиков

Президент рижской компании *Inika* Алексей Неугодников рассказал нашему журналу о новой технологии, позволяющей производить ремонт подвижных деталей автомобиля без вывода его из эксплуатации.

Аббревиатура RVS расшифровывается как «ремонтно-восстановительный состав». И выпускается он в Финляндии с соблюдением всех требований к качеству, предъявляемых в ЕС. Что это такое, как работает и для чего это вообще нужно? Начнем с последнего.

Существует два способа продлить жизнь автомобилю: сделать капитальный ремонт или применить разного рода присадки. В первом случае уйдет достаточно много времени и денег, а во втором – в лучшем случае машина пробежит еще 15 000 км, а в худшем – испортится двигатель.

Есть ли золотая середина между двумя этими способами, чтобы было «дешево и сердито»? Оказывается, есть – достижение предельно низкого коэффициента трения деталей двигателя внутреннего сгорания, коробки передач, масляного насоса, подшипников и других подвижных частей за счет образования прочного металлокерамического защитного слоя на поверхности трущихся деталей. Если с помощью присадок достигается кратковременное снижение коэффициента трения за счет изменения свойств смазочного материала, то при применении RVS-технологии образуется долговременный защитный слой на поверхности металла за счет диффузии керамического состава ремонтно-восстановительного геля в поверхность механизмов машины. Причем чем больше будут нагрузки на трущиеся поверхности, тем достигается больший эффект возникновения металло-керамического слоя.

В чем же заключается выгода от применения новой технологии? Во-первых, защитный слой держится от 100 000 до 200 000 тысяч км пробега автомобиля, что на порядок выше, чем эффект от присадок. Плюс ко всему – не засоряются масляные каналы и фильтры, а также не требуются последующие добавки ремонтно-восстановительного геля при замене масла, в отличие от присадок, добавляющихся при каждой смене масла.

Во-вторых, на 30% увеличивается мощность двигателя, в 1,5-2 раза увеличивается ресурс работы масла, до 20% экономится топливо, на 50-70% снижается содержание СО и НС в выхлопных газах, облегчается запуск двигателя при низких температурах, значительно увеличивается накат, в 2-3 раза увеличивается моторесурс деталей, уменьшаются шумовые и вибрационные характеристики, увеличиваются компрессия в цилиндрах, возрастает давление масла, появляется возможность длительного пробега в

аварийных условиях при полной или частичной потере масла. И все эти эффекты сохраняются на весь срок гарантии покрытия, то есть на 100 000 км.

В-третьих, стоимость однократной обработки машины по RVS-технологии составляет около 2,5 латов на 1 дециметр поверхности трения. Таким образом, двукратная обработка двигателя грузовой машины с масляным объемом в 30 литров будет стоить около 150 латов.

В-четвертых, применение RVS-технологии позволяет сократить эксплуатационные расходы и улучшить санитарные(для водителей) и экологические нормы выброса вредных веществ в атмосферу, что очень важно в новых условиях защиты окружающей среды в странах ЕС.

Область применения RVS-технологии весьма обширна: автотракторная техника, промышленные станки и оборудование, гидромоторы, редукторы, шестерни, цепи, валы, компрессоры, любые труднодоступные трущиеся поверхности в масляной или сухой среде.

На автомобилях всех типов с помощью RVS-технологии можно осуществить восстановление двигателя внутреннего сгорания, коробки передач, мостов, подшипников, гидроусилителя руля, турбины, воздушного компрессора, масляного насоса. При этом нужно учитывать, что RVS-технология – это не очередная мера борьбы с износом, а способ его ликвидации и дальнейшего управления его динамикой.

И, наконец, самое главное: ремонт происходит без вывода автомобиля из эксплуатации. А, если учесть вновь приобретенные двигателем свойства после обработки по RVS-технологии, то обиходное выражение «Танки грязи не боятся», можно перефразировать – «Машины с RVS не боятся износа».

Дополнительную информацию и справки можно получить по телефону 28236303, 67626105 Фирма ИНИКА имеет сервис на Иманте, в котором может профессионально выполнять обработку автомобилей RVS составами.